

船舶運航科 航海系



船舶運航科 航海系では、
船舶の安全な運航や漁業など、海洋の利用を中心とした知識や技術
について学びます。

海洋科学高校だからできる！ 船乗りの学び

漁業実習について

2年生では小型実習船「わかしお」による釣りを中心とした漁業、
3年生では大型実習船「湘南丸」によるマグロ延縄漁業を行うなど、
沿岸漁業から遠洋漁業について多種多様な漁獲方法について学びます。
また漁具や漁法・漁業権についても学び、生産者や漁業者としての態度や
知識と技術を身につけます。



運用術について

船舶の構造や設備、海上気象、操船などについて学びます。船舶を
安全にかつ適切に運航するための知識や技術を身につけることは、
海技士の資格取得にも深く関わるため、航海系の柱となる学習内容
です。

航海術について

海上交通のルールや様々な航海計器の扱い方、海図や天体測定による
位置の決定など、航海士として大切な技術を学びます。
安全かつ経済的に船舶を航行させるために必要な知識を深め、
即戦力として働ける人材の育成を目指しています。



船舶運航科航海系 自慢の授業！




船舶運航科では、小型実習船「わかしお」や、小型舟艇「かもめ」「な
ぎさ」を実際に操船し、小型船舶操縦士に必要な知識と技術を身に付
けます。また、シーカヤックなどのマリレジャーを体験し、自然の
厳しさや海洋の適切な利用についても学びます。

船舶運航科航海系 自慢の設備！




校内にある「操船シミュレーター」を用いて大
型船舶の操船を訓練することができます。
時間帯や周りの船舶の交通量、気象や海象を自
由に設定することもできます。


船舶運航科 航海系での湘南丸で過ごす1日の例




当直！！
航海系は、ブリッジ
と呼ばれる操舵室に
て、見張りや操船な
どを行います。




海洋観測！！
延縄でとれたマグロな
どのデータを収集し、
マグロの資源調査にも
協力しています。



マグロ漁獲！
投縄から10時間後、
マグロが無事釣れま
した！みんなで力を
合わせて船に釣り上
げます。



針路決定！！
授業で習った海図や
計算を用いる航法に
より、自らのいる位置
と針路を決定します。



延縄漁業実習！！
雄大な太平洋で、延縄
という漁法によりマグロ
を追い求めます。繰り出す
仕掛けは全長約80km！

目指すべき資格取得

校内受験	1級小型船舶操縦士、5級海技士(航海)、 危険物取扱者乙種四類、クレーン5トン 未満特別教育、玉掛け技能講習
自主受験	2級小型船舶操縦士、潜水士、第3級海 上特殊無線技士、第三級海上無線通信士

目指すべき進路実現

進学	東京海洋大学、鹿児島大学、東海大学、日本大学、関 東学院大学、湘南工科大学、水産大学校、国立海上技 術短期大学校、本科専攻科など
就職	新日本海フェリー株式会社、芝海運株式会社、七洋船 舶株式会社、水産庁、海上自衛隊、海技教育機構など



船舶運航科 科長 秦哲平教諭

航海士の仕事は貨物や乗客を乗せて安全に目的地まで運航することです。そのため責任感や判断
力が求められますが、大海原を舞台にやりがいを持って働けるという魅力があります。海が好き、
船が好きという方、ぜひ船舶運航科航海系で一生役立つ知識と技術を一緒に学びましょう。