

6月7日(火) (7時30分現在) 位置 三崎港
針路 — 天候 bc 風向 NNE 風力 2
波高(m) 0m 気温 19.5℃ 水温 20.4℃
船内の主な作業 AM: シフト作業、課業(伊良湖水道について) PM: 出港作業

朝、三崎港を訪れると、三崎港に避難していたカツオ船は早朝、出港し、いつもの様子の三崎港でした。湘南丸は、水を積み込むため、昨日から停泊していた岸壁から少し移動し、15時に伊勢湾に向けて再び出港しました。

伊勢湾までは、船舶がふくそうする(多くの船舶がいるという意味)だけでなく、伊豆半島南端の神子元島付近は流れが速い難所があったり、主要な変針点である御前崎があったりと、より充実した実習が行える航程となります。また、午後の課業では、伊良湖水道航路について、事前学習を行いました。伊良湖水道航路は、海上交通安全法という法律の適用航路11航路のうちの1つで、特殊な交通ルールがあるためです。

<遠洋航海日記>

久々に飲んだコーヒーのせいでビターな1日でした。 S.A.より